

CAMPIONATI HANGAR42 2022

REGOLAMENTO di MANIFESTAZIONE

e-SPRINT Cup

Revisione 2 del 20/03/2022

1. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE

Il Campionato si svolge come da calendario presente sul sito internet di Hangar42 alla voce CAMPIONATI. Per ogni ROUND è prevista la disputa di n° 1 gara a cui può partecipare un solo conduttore per kart e i cui dettagli sono visibili sulla scheda evento presente sul sito di Hangar42 e sul portale sodiwseries.com

2. PROGRAMMA DELLA e-SPRINT Cup 2022

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e-SPRINT Cup 2022. Il comitato organizzatore dell'evento si riserva di apportare modifiche al programma per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti.

3. ISCRIZIONE AI SINGOLI ROUND

I concorrenti che vorranno iscriversi ai singoli Round dovranno avere minimo 15 anni compiuti, essere in regola con i pagamenti della quota sociale per il conseguimento della tessera e dovranno aver effettuato almeno una sessione di Time Attack e un Gp presso la pista di Hangar42 in periodo **precedente allo svolgimento del ROUND**.

I Concorrenti che vogliono iscriversi a ciascun singolo ROUND devono depositare la quota di iscrizione seguendo le procedure comunicate da Hangar 42. L'iscrizione al singolo ROUND sancisce la totale approvazione del presente **Regolamento di Manifestazione** in tutti i suoi punti.

4. QUOTA DI ISCRIZIONE, MODALITA' DI PAGAMENTO

La quota di iscrizione per ogni singolo ROUND della e-SPRINT Cup 2022 per ciascun conduttore iscritto sarà di euro 60,00 (**sessanta/00) euro.

Per garantirsi la partecipazione il pagamento deve essere formalizzato entro le date comunicate presentandosi al desk di pista in contanti o CARTE/BMT. In alternativa pagamento PayPal o Bonifico Bancario: in quest'ultimo caso, il versamento dovrà avere valuta entro 2 giorni precedenti il round, altrimenti l'iscrizione verrà ritenuta NULLA.

5. GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE

La griglia di partenza di ogni batteria e-SPRINT Cup 2022 sarà determinata dalla Classifica del turno *Prove di qualifica*. La procedura di partenza sarà in modalità standing start con posizionamento sullo stallo di partenza assegnato al conduttore.

La sequenza di accensione del semaforo prevede l'accensione progressiva delle luci rosse e la partenza

segnalata dall'accensione del VERDE. La falsa partenza sarà oggetto di sanzionamento

6. SICUREZZA - BANDIERE

Durante lo svolgimento dei ROUND i conduttori dovranno rispettare le segnalazioni che i commissari effettueranno attraverso l'uso di bandiere, pannelli e lampeggianti che hanno un significato specifico e che deve essere conosciuto dai conduttori stessi.

Lampeggiante GIALLO

a) durante lo svolgimento della gara SE ASSOCIATO AD UNA RIDUZIONE DELLA VELOCITA' DEL KART è un segnale di pericolo, bisogna ridurre la velocità, non sorpassare né doppiare ed essere pronti a cambiare direzione o fermarsi.

b) Se non è presente la riduzione di velocità, indica l'inizio dell'ultimo giro.

Lampeggiante ROSSO:

a) durante lo svolgimento della gara SE ASSOCIATO ALLO STOP DEL KART è un segnale di pericolo massimo, gara interrotta con intervento del personale di servizio a piedi in pista. Non bisogna scendere dal KART e attendere indicazioni dai commissari.

b) Si accende dopo il taglio traguardo da parte del conduttore primo classificato. Una volta transitati oltre la linea di arrivo interverrà una riduzione drastica della velocità del KART e si dovrà rientrare in PIT LANE.

Bandiera o indicatore luminoso BLU:

indica ad un pilota che sta per essere sorpassato e deve permettere al KART che lo segue di passare alla prima occasione.

7. SANZIONI

FALSA PARTENZA

la falsa partenza sarà oggetto di sanzionamento: verrà comminato un rallentamento minimo di n° 10 secondi a "speed 2" entro il 3° giro successivo allo start. Il Collegio dei Commissari di gara potrà aggravare la sanzione a discrezione.

Durante la sanzione il conduttore dovrà alzare il braccio e, in tal modo, segnalerà ai conduttori che sopraggiungono che sta procedendo a velocità ridotta.

Contestualmente i commissari di percorso esporranno il cartello di avvertimento PENALITA' accompagnato dal numero KART.

RETROCESSIONE IN GRIGLIA

Il Collegio dei Commissari potrà infliggere la sanzione di retrocessione sulla griglia di partenza da scontare alla prima successiva partecipazione.

PENALITA' DI TEMPO

La condotta antisportiva o pericolosa sarà oggetto di verifica da parte dei Commissari di Gara che potranno infliggere sanzioni dirette durante la gara o in termini di tempo alla fine della sessione/Round.

8. RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati successivamente alla conclusione del ROUND, presentati entro e non oltre le 24h successive inviando mail a info@hangar42.it e saranno gestiti dal Collegio dei Commissari Sportivi: potranno essere accolti o respinti e il giudizio è inappellabile.

9. CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Al termine di ogni ROUND verranno stilate le classifiche non ufficiali, che non saranno rese pubbliche immediatamente poiché oggetto di eventuale verifica dalla direzione gara

- a) Classifica di batteria (Heat)
- b) Classifica Assoluta per il conseguimento del titolo e-SPRINT Cup 2022

In ogni gara, acquisiranno punti tutti i conduttori classificatisi. L'attribuzione del punteggio è regolamentata dalle condizioni presenti nel documento ufficiale "[EN] - Official Regulation SWS – Sodi W Series 2022" scaricabile dal sito sodiwseries.com e, in particolare:

Allegato 1 – Ranking system & points scoring pag.18

Comma 3. e-SPRINT CUP scoring system

Le **classifiche UFFICIALI** saranno rese note dalla direzione gara successivamente alla conclusione dell'evento e pubblicate sui canali di comunicazione ufficiali.

10. TITOLO DI CAMPIONE e-SPRINT CUP 2022

La Classifica finale per l'assegnazione del titolo e-SPRINT Cup 2022 si otterrà sommando i punteggi relativi ottenuti dal conduttore in tutti i ROUND della SERIES a cui ha preso parte.

11. EX AEQUO

In caso di ex aequo in qualunque posizione sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori.

12. PREMI CAMPIONATO

Al termine della Series verranno assegnati i trofei in serata da definire e che verrà comunicata dal C.O. ai partecipanti. Questi i premi:

- 1° class. Coppa campionato + 1 TEST su **Predator PC015** presso Pista Int.le (tbd)
- 2° class. Coppa campionato + 2 turni su **Kart RS3 Sigma SODI** presso Pista Internazionale (tbd)
- 3° class. Coppa campionato + 1 turno su **Kart RS3 Sigma SODI** presso Pista Internazionale (tbd)
- 4° class. Medaglia campionato + Voucher Maxi GP
- 5° class. Medaglia campionato + Voucher Mini GP
- 6° class. Medaglia campionato + Voucher Sprint GP
- 7° class. Medaglia campionato + Voucher T.A.
- 8° class. Medaglia campionato + Voucher T.A.
- 9° class. Medaglia campionato + Voucher T.A.
- 10° class. Medaglia campionato + Voucher T.A.



13. COMUNICAZIONI UFFICIALI

Qualsiasi comunicazione inerente l'evento quali, a titolo non esaustivo, comunicati direzione gara, cambi data ed orari, classifiche, sanzioni e provvedimenti saranno pubblicati sui canali social e web di Hangar42

Questo regolamento è costituito da n° 13 punti e n° 4 pagine

La direzione gara

HANGAR42